



ВОЗАЧИ

1.	Моторним возилом, односно скупом возила, може самостално да управља возач који:	
	а) испуњава прописане услове и има уверење о положеном возачком испиту оне категорије возила којим управља, б) испуњава прописане услове и има возачку дозволу за управљање возилом оне категорије возила којим управља, в) има возачку дозволу.	2
2.	Пробна возачка дозвола се издаје за управљање моторним возилима категорије:	
В	а) А, б) В, в) В1.	2
3.	Лице са пробном возачком дозволом може управљати моторним возилом:	
В	а) само на територији општине у којој живи, б) без ограничења у територијалном смислу, в) на територији Републике Србије.	2
4.	Пробна возачка дозвола се може издати лицу које испуњава услове за управљање возилима категорије В и: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
В	а) које је навршило 17 година живота, б) које је навршило 16 година живота, в) које је навршило 18 година живота, и први пут стиче право на управљање моторним возилом категорије В, г) коме је одузета возачка дозвола зато што није управљао возилом на савестан и прописан начин.	2
5.	Возач који је пробну возачку дозволу стекао пре навршених 18 година живота за време управљања моторним возилом категорије В:	
В	а) мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање пет година, у периоду важења пробне возачке дозволе, б) мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање пет година, до навршених 18 година живота, в) мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање три године, до навршених 18 година живота.	2
6.	Моторно возило, којим управља возач који има пробну возачку дозволу, мора бити означено посебном ознаком "П", која мора бити постављена на видном месту:	
В	а) само за задње стране возила, б) са предње и задње стране возила, в) са предње, задње и бочне стране возила.	2
7.	Возач који је пробну возачку дозволу стекао са навршених 18 година живота за време управљања моторним возилом:	
В	а) не мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање пет година, б) мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање три године, у периоду од 6 месеци од дана добијања дозволе, в) мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање пет година, у периоду важења пробне возачке дозволе.	2
8.	Возач који има пробну возачку дозволу, не сме управљати моторним возилом:	
В	а) у периоду од 22,00 до 06,00 сати, б) у периоду од 23,00 до 05,00 сати, до навршених 18 година живота, в) у периоду од 23,00 до 05,00 сати.	2
9.	Возачу који има пробну возачку дозволу, за време управљања моторним возилом:	
В	а) дозвољено је коришћење телефона и других средстава за комуникацију само уз опрему која омогућава њихову употребу без ангажовања руку, б) дозвољено је коришћење телефона и других средстава за комуникацију само уз опрему која омогућава њихову употребу без ангажовања руку, у периоду од 05,00 до 23,00 сата, в) није дозвољено коришћење телефона и других средстава за комуникацију.	2
10.	Возачу који има пробну возачку дозволу кретање брзином већом од 90% од брзине која је дозвољена на делу пута којим се креће:	
В	а) није дозвољено, б) није дозвољено само у периоду од 23,00 до 05,00 сати, в) није дозвољено само до навршених 18 година живота.	2
11.	Пробна возачка дозвола издаје се са роком важења:	
В	а) од једне године, б) до навршених 18 година живота лица које има пробну возачку дозволу, в) од пет година.	2
12.	Возачу коме је истекао рок важења возачке дозволе издаће се на његов захтев нова возачка дозвола када приложи:	
	а) фотографију која није старија од шест месеци, б) уверење о здравственој способности за возача моторних возила, в) уверење о положеном возачком испиту.	2





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

13.	Возачу којем је одлуком надлежног органа забрањено управљање моторним возилом:	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) дозвољено је управљање моторним возилом, односно скупом возила, само на локалним путевима, б) дозвољено је управљање само моторним возилима чија највећа конструктивна брзина није већа од 45 km/h, в) није дозвољено управљање моторним возилом, односно скупом возила, г) дозвољено је управљање само скупом возила. 	

14.	Возачу који је искључен из саобраћаја:	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) дозвољено је управљање моторним возилом, односно скупом возила, само до места његовог пребивалишта, односно седишта правног лица у случају када је возило власништво правног лица, б) није дозвољено управљање само моторним возилима оне категорије којом је управљао у моменту искључења, в) дозвољено је управљање само скупом возила, г) није дозвољено управљање моторним возилом, односно скупом возила. 	

15.	Возачу који има две возачке дозволе издате од стране две државе, коришћење обе дозволе у исто време:	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) није дозвољено, б) је дозвољено, в) је дозвољено, ако борави ван места пребивалишта дуже од три месеца. 	

16.	Коришћење возачке дозволе чији је нестанак возач пријавио надлежном органу:	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) је дозвољено, б) није дозвољено, в) је дозвољено само у случају одузимања дупликата возачке дозволе. 	

17.	Да ли возач има обавезу да пријави промену пребивалишта надлежном органу?	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) Да, ради уписа у евиденцију возача, у року од 30 дана од дана те промене. б) Не, јер постоји јединствена евиденција возача. в) Да, ради уписа у евиденцију возача, у року од 90 дана од дана те промене. 	

18.	За време управљања моторним возилом, односно скупом возила, возач код себе:	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) мора имати возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, б) мора имати само личну карту, јер постоји јединствени регистар возача, путем кога је могуће извршити проверу, в) не мора имати возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, ако поседује међународну возачку дозволу. 	

19.	Возач коме је издата пробна возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин ако има:	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) најмање 18 казних поена, б) најмање 12 казних поена, в) најмање 9 казних поена. 	

20.	Међународна возачка дозвола издата у Републици Србији:	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) сме се користити за управљање моторним возилима на територији Републике Србије, б) не сме се користити за управљање моторним возилима на територији Републике Србије. 	

21.	Да ли возач мора дати овлашћеном лицу на увид возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, при контроли у саобраћају на путу?	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) Да. б) Не, ако је на увид дата лична карта помоћу које се може извршити провера у јединственом регистру возача. в) Не, ако је на увид дата међународна возачка дозвола. 	

22.	Приликом управљања возилом на путу возач је дужан да:	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) користи помагала која су уписана у возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, б) има у возилу помагала која су уписана у возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу и да их по потреби користи, в) користи само она помагала која су му потребна за време војње. 	

23.	Здравственом прегледу ради утврђивања психофизичке способности морају се у одређеном року подвргавати: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	3
	<ul style="list-style-type: none"> а) сви возачи који управљају моторним возилима, б) возачи који управљају моторним возилима, односно скупом возила којима се обавља јавни превоз, в) возачи који управљају возилима којима се обавља превоз опасних материја, г) возачи којима је управљање моторним возилима основно занимање. 	

24.	Возачи који управљају моторним возилом, односно скупом возила којима се обавља јавни превоз, морају се подвргавати здравственом прегледу ради утврђивања психофизичке способности за возача:	3
	<ul style="list-style-type: none"> а) у року који не може бити дужи од три године, б) у року који не може бити дужи од пет година, в) сваке године. 	

25.	Контролном здравственом прегледу мора се подвргнути возач:	3
	<ul style="list-style-type: none"> а) који је учествовао у саобраћајној незгоди, б) код кога се посумња да због психофизичких сметњи, односно недостатака, није у стању безбедно да управља возилом, в) који је учинио више од три прекршаја из прописа из безбедности саобраћаја у току једне године. 	

26.	Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин ако има:	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) најмање 10 казних поена, б) најмање 14 казних поена, в) најмање 18 казних поена. 	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

27.	Када се возач у одређеном року не подвргне контролном здравственом прегледу на који је упућен, надлежни орган ће:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) возачу одузети возачку дозволу, б) против возача поднети захтев за покретање прекршајног поступка, в) возачу привремено забранити управљање возилом у саобраћају на путу док се не подвргне контролном здравственом прегледу. 	3

28.	Возачу који возилом не управља савесно и на прописан начин организациона јединица Министарства унутрашњих послова која возача води у евиденцији:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) одузеће возачку дозволу, б) привремено ће забранити управљање моторним возилом у трајању до једне године, в) изрећи ће одговарајући број казних поена. 	2

29.	Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин уколико је:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) правоснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица, б) најмање 2 пута у року од 5 године правоснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица, в) правоснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица. 	2

30.	Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин уколико је:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) правоснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица, б) више од једном у року од 5 године правоснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица, в) више од једном у року од 5 године правоснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету. 	2

31.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије М може добити лице које је навршило:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) 14 година, б) 15 година, в) 16 година. 	2

32.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије А може добити лице и пре навршених 24 година живота ако поседује возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије А2:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) најмање једну годину, б) најмање две године, в) најмање три године. 	2

33.	Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин уколико је:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) правоснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету, б) више од једном у року од 5 године правоснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету, в) више од једном у року од 3 године правоснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету. 	2

34.	Казнени поени изречени возачу се бришу:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) након истека 24 месеца од дана правоснажности одлуке о прекршају, б) након истека 24 месеца од дана извршења прекршаја, в) уколико возач у току 24 месеца од дана правоснажности одлуке о прекршају није поново правоснажно кажњен изрицањем казних поена. 	2

35.	Лице којем је изречена заштитна мера, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) не може започети нити вршити обуку и полагати возачки испит у време трајања те мере, б) може вршити обуку али не може полагати возачки испит, у време трајања те мере, в) може вршити теоријску обуку и полагати теоријски испит, али не може вршити практичну обуку и полагати практични испит, у време трајања те мере. 	2

36.	Кандидат за возача за време практичне обуке код себе мора имати и ставити на увид: (Заокружити три тачна одговора)	
	<ul style="list-style-type: none"> а) доказ о здравственој способности за возача, б) потврду о положеном теоријском испиту, в) личну карту, г) потврду о завршеној теоријској обуци, д) уговор о условима под којима ће се обавити обука, ђ) књижицу обуке кандидата за возача. 	2

37.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије АМ може добити лице које је навршило:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) 14 година, б) 15 година, в) 16 година. 	2

38.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије А1 може добити лице које је навршило:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) 15 година, б) 16 година, в) 18 година. 	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

39.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије А2 може добити лице које је навршило:	
	а) 15 година, б) 16 година, в) 18 година.	2

40.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије А може добити лице које је навршило:	
	а) 18 година, б) 20 година, в) 24 година.	2

41.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије F може добити лице које је навршило:	
	а) 14 година, б) 15 година, в) 16 година.	2

42.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије В, В1 и ВЕ може добити лице које је навршило:	
	а) 17 година, б) 18 година, в) 21 година.	2

43.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије С1 и С1Е може добити лице које је навршило:	
	а) 17 година, б) 18 година, в) 21 година.	2

44.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије С и СЕ може добити лице које је навршило:	
	а) 18 година, б) 21 година, в) 24 година.	2

45.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије D1 и D1E може добити лице које је навршило:	
	а) 18 година, б) 21 година, в) 24 година.	2

46.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије D и DE може добити лице које је навршило:	
	а) 18 година, б) 21 година, в) 24 година.	2

47.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије ВЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије:	
	а) А, б) В, в) В1.	2

48.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије С1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије:	
	а) В, б) В1, в) С1.	2

49.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије СЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије:	
	а) В, б) С1, в) С.	2

50.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије D1E могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање возилом категорије:	
	а) ВЕ, б) С, в) D1.	2

51.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије DE могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање возилом категорије:	
	а) ВЕ, б) D1, в) D.	2

52.	Возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије С1 и С могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије:	
	а) А, б) В, в) В1.	2

53.	Возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије D могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије С најмање:	
	а) једну годину, б) две године, в) три године.	2

54.	Возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије D1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије С1 најмање:	
	а) једну годину, б) две године, в) три године.	2

55.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А1 сме да управља у саобраћају на путу: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) тешким трициклом чија снага мотора не прелази 15 kW, б) мотоциклом чија радна запремина мотора није већа 125 cm ³ и снаге мотора до 11 kW, чији однос снаге мотора и масе возила није већи од 0,1 kW/kg, в) мотоциклом чија снага мотора није већа од 35 kW и чији однос снаге мотора и масе возила није већи од 0,2 kW/kg, г) тешким четвороциклом.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

56.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије АМ сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	а) мопедом, б) мотоциклом чија радна запремина мотора није већа 125 cm ³ , в) тешким трициклом, г) лаким трициклом, д) лаким четвороциклом, ђ) тешким четвороциклом.	2
-----	--	--	---

57.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А1 сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	а) мотоциклом чија је радна запремина мотора 150 cm ³ , снага мотора 15 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,1 kW/kg, б) мотоциклом чија је радна запремина мотора 100 cm ³ , снага мотора 15 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,1 kW/kg, в) мотоциклом чија је радна запремина мотора 100 cm ³ , снага мотора 10 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,1 kW/kg.	2
-----	--	--	---

58.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А2 сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	а) мотоциклом чија снага мотора није већа од 35 kW и чији однос снаге мотора и масе возила није већи од 0,2 kW/kg, б) тешким четвороциклом, в) тешким трициклом чија снага мотора не прелази 15 kW, г) тешким трициклом без обзира на снагу мотора.	2
-----	--	--	---

59.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А2 сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	а) мотоциклом чија је снага мотора 30 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,2 kW/kg, б) мотоциклом чија је снага мотора 40 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,3 kW/kg, в) мотоциклом чија је снага мотора 30 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,3 kW/kg.	2
-----	--	---	---

60.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије D1 сме да управља у саобраћају на путу:	а) аутобусима чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 kg и чија максимална дужина не прелази 8 m, б) аутобусима који осим седишта за возача имају највише 16 седишта и чија максимална дужина не прелази 8 m, в) аутобусима који осим седишта за возача имају највише 25 седишта и чија максимална дужина не прелази 8 m.	2
-----	--	--	---

61.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	а) мотоциклом, б) мопедом, в) тешким четвороциклом, г) радном машином.	2
-----	---	---	---

62.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В1 сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	а) тешким трициклом чија снага мотора није већа од 15 kW, б) мопедом, в) тешким трициклом без обзира на снагу мотора, г) лаким и тешким четвороциклом, д) радном машином, ђ) мотокултиватором.	2
-----	--	---	---

63.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В1 сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	а) трактором, б) тешким трициклом чија снага мотора није већа од 15 kW, в) радном машином чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, г) лаким трициклом и лаким четвороциклом, д) мопедом.	2
-----	--	--	---

64.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	а) трактором, б) тешким трициклом чија снага мотора није већа од 15 kW, в) радном машином чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, г) тешким трициклом чија снага мотора је већа од 15 kW када напуни 21 годину.	2
-----	---	---	---

65.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	а) мопедом, б) лаким трициклом, в) радном машином, г) лаким четвороциклом.	2
-----	---	---	---

66.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	а) мотоциклом, б) тешким трициклом, в) тешким четвороциклом, г) радном машином.	2
-----	---	--	---



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

67.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg, б) ако највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 3.500 kg, в) ако маса прикључног возила није већа од масе вучног возила. 	2

73.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије С1Е сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији С1 и прикључно возило, ако:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 12.000 kg, б) највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 12.000 kg, в) укупна маса скупа возила није већа од 12.000 kg. 	2

68.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу: (Заокружити два тачна одговора)	
	<ul style="list-style-type: none"> а) путничким возилима чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, б) мопедом, в) теретним возилима чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, г) теретним возилима чија носивост није већа од 3.500 kg. 	2

74.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије С1Е сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији В и прикључно возило, ако:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 12.000 kg, б) дужина скупа возила није већа од 8 m, в) укупна маса скупа возила није већа од 12.000 kg. 	2

69.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу: (Заокружити два тачна одговора)	
	<ul style="list-style-type: none"> а) трактором, б) мотокултиватором, в) радном машином, г) тешким четвороциклом. 	2

75.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије D1 може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg, б) чија носивост није већа од 750 kg, в) чија укупна маса није већа од 750 kg. 	2

70.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије ВЕ сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији В и прикључно возило чија:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, б) највећа дозвољена маса није већа од 5.000 kg, в) носивост није већа од 3.500 kg. 	2

76.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије D1Е сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији D1 и прикључно возило:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) само ако највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 12.000 kg, б) само ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 3.500 kg, в) без обзира на највећу дозвољену масу прикључног возила. 	2

71.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С1 сме да управља у саобраћају на путу:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) аутобусима чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 kg, б) теретним возилима чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 kg, в) тракторима са или без прикључних возила за трактор, чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 kg. 	2

77.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С сме да управља у саобраћају на путу: (Заокружити два тачна одговора)	
	<ul style="list-style-type: none"> а) теретним возилом, б) трактором са или без прикључних возила за трактор, в) путничким возилом, г) мопедом, д) радном машином. 	2

72.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С1 може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg, б) чија носивост није већа од 750 kg, в) чија укупна маса није већа од 750 kg. 	2

78.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С1 и С може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) чија укупна маса није већа од 750 kg, б) чија носивост није већа од 750 kg, в) чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg. 	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

79.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије СЕ сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији С и прикључно возило:	
	а) само ако највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 12.000 kg, б) без обзира на највећу дозвољену масу скупа возила, в) само ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 12.000 kg.	2

80.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије D сме да управља у саобраћају на путу: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) аутобусом, б) скупом возила који чине аутобус и прикључно возило чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg, в) скупом возила који чине аутобус и прикључно возило чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, г) трактором и радном машином.	2

81.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије D1 и D може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:	
	а) чија укупна маса није већа од 750 kg, б) чија носивост није већа од 750 kg, в) чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg.	2

82.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије DE сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији D и прикључно возило:	
	г) само ако највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 12.000 kg, д) без обзира на највећу дозвољену масу скупа возила, е) само ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 3.500 kg.	2

83.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије F сме да управља у саобраћају на путу: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) радном машином, б) мопедом, в) лаким трициклом и лаким четвороциклом, г) трактором са или без прикључних возила за трактор.	2

84.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије M сме да управља у саобраћају на путу:	
	а) мопедом, б) лаким трициклом и лаким четвороциклом, в) мотокултиватором.	2

85.	Возач који је неспособан за безбедно управљање возилом, односно који је у толикој мери уморан, односно болестан или је у таквом психичком стању да није способан да безбедно управља возилом:	
	а) не сме да управља возилом у саобраћају на путу, б) сме да управља возилом у саобраћају на кратком делу пута, в) сме да управља возилом у саобраћају на путу ако тиме не омета, односно не угрожава друге учеснике у саобраћају.	3

86.	Возач који је под дејством алкохола, односно психоактивних супстанци:	
	а) сме да управља возилом у саобраћају на путу ако тиме не омета, односно не угрожава друге учеснике у саобраћају, б) сме да управља возилом у саобраћају на кратком делу пута, в) не сме да управља возилом у саобраћају на путу, г) не сме да управља возилом само у саобраћају на јавном путу.	3

87.	Под дејством алкохола је возач код којег је садржај алкохола у крви (утврђен анализом одговарајућег узорка крви или средствима или апаратима за мерење алкохолисаности) већи од:	
	а) 1,20 mg/ml, б) 0,50 mg/ml, в) 0,30 mg/ml.	3

88.	Возач аутобуса, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, ако не обавља јавни превоз лица, в) не сме да има алкохола у крви.	3

89.	Возач моторног возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у крви, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, ако не обавља јавни превоз лица, односно ствари.	3

90.	Возач возила којим се превозе опасне материје, односно врши ванредни превоз, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, б) не сме да има алкохола у крви, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, ако не обавља јавни превоз ствари.	3



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

91.	Када учествује у саобраћају на путу, не сме да има алкохола у организму возач: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) возила којим се превозе опасне материје, б) возила којим се врши ванредни превоз, в) возила којим се врши пробна вожња, г) мотокултиватора.	3

92.	Возач возила категорије АМ, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у крви, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

93.	Возач возила категорије А1, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у крви, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

94.	Возач возила категорије А2, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у крви, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

95.	Возач возила категорије А, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у крви, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

96.	Кандидат за возача током практичне обуке и полагања практичног испита:	
	а) не сме да има алкохола у крви, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

97.	Возач са пробном возачком дозволом, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у крви само у периоду од 23,00 до 05,00 сати, б) не сме да има алкохола у крви, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml.	3

98.	Утврђивање да ли је возач у толикој мери уморан, болестан или је у таквом психофизичком стању да није способан да безбедно управља возилом, врши се:	
	а) стручним прегледом, б) непосредним увидом полицијског службеника, в) помоћу одговарајућих уређаја, од стране полицијског службеника.	3

99.	Возач возила на слици:	
		

	а) не сме да има алкохола у крви, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3
--	---	---

100.	Возач возила којим се обавља јавни превоз лица, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у организму, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

101.	Возач возила са правом првенства пролаза, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml, в) не сме да има алкохола у крви.	3

102.	Возач возила којим се обавља јавни превоз ствари, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у организму, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

ДУЖНОСТИ У СЛУЧАЈУ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

103.	Лице које се затекне или наиђе на место саобраћајне незгоде у којој има повређених лица дужно је да одмах обавести:	
	а) управљача пута, б) полицију, односно службу хитне медицинске помоћи, в) породицу повређеног лица.	2

104.	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета дужан је да:	
	а) обавести полицију и попуни Европски извештај о саобраћајној незгоди, б) обезбеди трагове и предмете незгоде, под условом да тиме не угрожава безбедност саобраћаја, в) обавести службу помоћи на путу и удаљи се са места незгоде ако прети опасност од нових саобраћајних незгода.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

105	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета дужан је да:	<ul style="list-style-type: none"> а) обавести службу хитне помоћи и удаљи се са места незгоде ако прети опасност од нових саобраћајних незгода, б) обавести службу хитне помоћи, повређене што пре уклони са коловоза, односно избави из возила и остави их на месту где не могу бити угрожени, в) укаже помоћ повређенима, односно прву помоћ или медицинску помоћ у складу са својим знањима, способностима и могућностима. 	2
106	Лице које се затекне или наиђе на место саобраћајне незгоде у којој има повређених лица: (Заокружити два тачна одговора)	<ul style="list-style-type: none"> а) није обавезно да предузима било какве радње, односно мора обићи место саобраћајне незгоде на начин који неће довести до уништења трагова уколико је то могуће, б) обавезно је да у складу са својим знањима, способностима и могућностима пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди и по потреби их превезе до најближе здравствене установе, в) обавезно је да се што пре удаљи са места саобраћајне незгоде и обавести најближу службу помоћи на путу, г) обавезно је да предузме све што је у његовој моћи да спречи увећавање постојећих, односно настајање нових последица. 	2
107	Возач је дужан да заустави возило, искључи мотор, укључи све показиваче правца, постави сигурносни троугао на безбедном растојању, обавести полицију и/или службу хитне помоћи и предузме друге расположиве мере како би упозорио остале учеснике у саобраћају о постојању незгоде:	<ul style="list-style-type: none"> а) када је учествовао у саобраћајној незгоди без обзира на њене последице, б) када је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета, в) када учесник који је изазвао саобраћајну незгоду неће да надокнади малу материјалну штету која је наступила као последица те незгоде. 	2
108	Од настанка саобраћајне незгоде до завршетка увиђаја, учесницима саобраћајне незгоде узимање алкохолних пића, односно психоактивних супстанци:	<ul style="list-style-type: none"> а) није дозвољено, б) је дозвољено, након спроведеног испитивања на присуство ових материја, в) није дозвољено, само када му такву забрану саопшти лице које врши увиђај. 	2
109	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета дужан је да:	<ul style="list-style-type: none"> а) предузме све мере заштите које су у његовој моћи да се спречи настајање нових и увећавање постојећих последица и повреда, б) обавести службу помоћи на путу и удаљи се са места незгоде ако прети опасност од нових саобраћајних незгода, в) обавести полицију и удаљи се са места незгоде ако није изазвао ту незгоду и нема знања, способности и могућности да пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди. 	2
110	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета:	<ul style="list-style-type: none"> а) дужан је да до доласка полиције врши регулисање саобраћаја на начин како то раде овлашћена лица, б) дужан је да упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би била повређена и да не би уништавала трагове незгоде, в) није дужан да даје упозорења лицима која се затекну или наиђу на место саобраћајне незгоде. 	2
111	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета дужан је да:	<ul style="list-style-type: none"> а) обавести службу помоћи на путу и да се удаљи са места незгоде ако прети опасност од нових саобраћајних незгода, б) обавести полицију и да се удаљи са места незгоде ако није изазвао ту незгоду и нема знања, способности и могућности да пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди, в) обавести полицију и остане на месту незгоде до доласка полиције и завршетка увиђаја. 	2
112	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета: (Заокружити два тачна одговора)	<ul style="list-style-type: none"> а) дужан је да остане на месту незгоде до доласка полиције, без обзира на своје и повреде других учесника незгоде, б) може се удаљити са места незгоде ако му је неопходна хитна медицинска помоћ, в) може се удаљити са места незгоде ради превозења повређеног до најближе здравствене установе, г) може се удаљити са места незгоде ако нема знања, способности и могућности да пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди. 	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





113	У саобраћајној незгоди у којој је настала мања материјална штета било који учесник саобраћајне незгоде или лице које је претрпело материјалну штету:	2
	<p>а) може захтевати да полицијски службеник изађе на место незгоде и изврши увиђај,</p> <p>б) не може захтевати да полицијски службеник изађе на место незгоде и изврши увиђај, односно учесници ће попунити Европски извештај о саобраћајној незгоди,</p> <p>в) може захтевати да полицијски службеник изађе на место незгоде и изврши увиђај, само у случају када су и остали учесници, односно лице које је претрпело материјалну штету, сагласни са тим захтевом.</p>	

114	Ако је бар један учесник или лице које је претрпело материјалну штету, у саобраћајној незгоди у којој је настала мања материјална штета, захтевао вршење увиђаја остали учесници:	2
	<p>а) нису дужни да остану на месту саобраћајне незгоде, до завршетка увиђаја,</p> <p>б) су дужни да оставе податке о себи и возилу учеснику који је захтевао вршење увиђаја и могу се удаљити са места саобраћајне незгоде,</p> <p>в) су дужни да остану на месту саобраћајне незгоде, до завршетка увиђаја.</p>	

115	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је настала само мања материјална штета: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	<p>а) дужан је да до доласка полиције врши регулисање саобраћаја на начин како то раде овлашћена лица,</p> <p>б) дужан је да упозори остале учеснике у саобраћају о постојању возила и других препрека на путу, уколико их сам не може уклонити,</p> <p>в) дужан је да уклони возило и друге предмете са коловоза, ако онемогућавају или угрожавају одвијање саобраћаја, односно ако прети опасност од нових саобраћајних незгода,</p> <p>г) није дужан да даје упозорења лицима која се затекну или наиђу на место саобраћајне незгоде,</p> <p>д) не сме померати возило са места саобраћајне незгоде.</p>	

116	Узимање узорка крви, односно урина, ради утврђивања присуства алкохола, односно психоактивних супстанци у организму учесника саобраћајне незгоде у којој има погинулих, односно повређених лица:	2
	<p>а) је обавезно,</p> <p>б) није обавезно, уколико је провера присуства ових материја извршена коришћењем одговарајућих средстава,</p> <p>в) је обавезно, само у случају када је присуство ових материја утврђено коришћењем одговарајућих средстава.</p>	

117	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је настала само мања материјална штета: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	<p>а) дужан је да попуни Европски извештај о саобраћајној незгоди у случају када овлашћено лице не врши увиђај саобраћајне незгоде,</p> <p>б) не сме померати возило са места саобраћајне незгоде,</p> <p>в) дужан је да упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би ометала саобраћај,</p> <p>г) дужан је да обавести полицију и поступи у складу са добијеним упутствима од стране полиције,</p> <p>д) није дужан да даје упозорења лицима која се затекну или наиђу на место саобраћајне незгоде.</p>	

118	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је настала само мања материјална штета: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>):	2
	<p>а) дужан је да обавести полицију и поступи у складу са добијеним упутствима од стране полиције,</p> <p>б) дужан је да остави податке о себи и возилу возачу оштећеног возила или држаоцу друге оштећене ствари у незгоди, односно полицији,</p> <p>в) дужан је да до доласка полиције врши регулисање саобраћаја на начин како то раде овлашћена лица,</p> <p>г) дужан је да предузме мере заштите које су у његовој моћи да се спречи настајање нових и увећавање постојећих последица незгоде,</p> <p>д) дужан је да одмах надокнади штету другим учесницима саобраћајне незгоде ако је изазвао ту незгоду.</p>	

119	Ако учесник у саобраћајној незгоди у којој је настала мања материјална штета на другом возилу, због одсутности возача другог возила, није у могућности да пружи личне податке и податке о осигурању возила, дужан је да:	2
	<p>а) на оштећеном возилу у писаној форми остави своје личне податке,</p> <p>б) о тој незгоди обавести полицију и саопшти своје личне податке и податке о оштећеном возилу,</p> <p>в) о тој незгоди обавести осигуравајуће друштво код којег је осигурано његово возило и саопшти своје личне податке и податке о оштећеном возилу.</p>	

120	Одузете регистарске таблице са возила које је учествовало у саобраћајној незгоди враћају се власнику, односно кориснику возила:	2
	<p>а) када надлежном органу достави доказ да је возило технички исправно,</p> <p>б) након обављеног вештачења возила,</p> <p>в) након извршене поправке возила.</p>	





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

121	Приликом вршења увиђаја саобраћајне незгоде у којој нема погинулих, односно повређених лица, испитивање возача на присуство алкохола, односно психоактивних супстанци, помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.):	
	а) није обавезно, б) је обавезно, в) врши се само када то захтева бар један од учесника саобраћајне незгоде.	2

122	Меру искључења и одузимања регистарских таблица возила која су учествовала у саобраћајној незгоди полицијски службеник примењује:	
	а) на сва возила, када у незгоди има погинулих, односно повређених лица, б) на возила која нису у возном стању, односно на којима су очигледно неисправни склопови и уређаји битни за безбедно кретање, в) на возила којима је управљао возач чије је непрописно понашање довело до саобраћајне незгоде.	2

123	Након обављеног увиђаја саобраћајне незгоде, возач, односно власник возила, дужан је да:	
	а) без одлагања уклони са коловоза возило, терет, ствари или други материјал расут по путу, б) уклони возило са коловоза и обавести управљача пута о месту на коме се налазе ствари или други материјали расути по путу, в) уклони возило уколико је у возном стању.	2

124	Након саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом учесници у саобраћајној незгоди:	
	а) попуњавају записник о саобраћајној незгоди, б) попуњавају Европски извештај о саобраћајној незгоди, в) сачињавају изјаве, г) обавезни су да обавесте полицију ради вршења увиђаја.	2

ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА И ОДМОР ВОЗАЧА

125	Дневно време управљања је укупно време управљања возилом:	
	а) у току било која 24 часа, б) између две паузе, в) између два дневна одмора или између дневног и недељног одмора.	2

126	Недеља је временски период:	
	а) од краја једног до почетка наредног недељног одмора, б) од било којих узастопних 7 периода по 24 часа у којима је возач управљао возилом, в) између понедељка у 00:00 сати и недеље у 24:00 сата.	2

127	Дневно време управљања теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg или аутобусом, може бити највише:	
	а) 9 сати, односно највише два пута недељно по 10 сати, б) 8 сати, в) 11 сати.	2

128	Укупно време управљања теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg или аутобусом у раздобљу од две узастопне недеље може бити највише:	
	а) 56 сати, б) 90 сати, в) 72 сата.	2

129	Дневно време управљања возача аутобуса и тролејбуса, у јавном градском превозу путника, може бити највише:	
D	а) 7 сати, б) 8 сати, в) 9 сати.	4

130	Пуни дневни одмор возача теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса траје најмање:	
	а) 9 сати, б) 11 сати, в) 12 сати.	2

131	Скраћени дневни одмор возача теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса траје:	
	а) најмање 10 сати, а мање од 12 сати, б) најмање 8 сати, а мање од 12 сати, в) најмање 9 сати, а мање од 11 сати.	2

132	Пуни недељни одмор возача теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса траје најмање:	
	а) 48 сати, б) 45 сати, в) 56 сати.	2

133	Скраћени недељни одмор возача теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса траје:	
	а) најмање 24 сата, а мање од 45 сати, б) најмање 30 сати, а мање од 48 сати, в) најмање 12 сати, а мање од 24 сата.	2

134	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, мора направити паузу у трајању од најмање 45 минута најкасније након:	
	а) 5 сати и 30 минута управљања возилом, б) 4 сата и 30 минута управљања возилом, в) 4 сата управљања возилом.	2

135	Паузу од најмање 45 минута, најкасније након 4 сата и 30 минута, мора направити возач: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) било којег возила, б) теретног возила, в) теретног возила, само када његова највећа дозвољена маса прелази 7.500 kg, г) скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, д) било којег скупа возила.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

136	Паузу од најмање 45 минута, најкасније након 4 сата и 30 минута, мора направити возач:	
D	<p>a) аутобуса,</p> <p>б) аутобуса, само када његова највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg,</p> <p>в) аутобуса, само када има више од 17 седишта укључујући и седиште за возача.</p>	4

137	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса уместо паузе од најмање 45 минута, може направити више пауза распоређених током вожње тако да време управљања не сме бити дуже од 4 сата и 30 минута и да:	
	<p>а) укупно трајање пауза износи најмање 45 минута,</p> <p>б) прва пауза траје најмање 10 минута, а друга најмање 35 минута.</p> <p>в) свака пауза траје најмање 15 минута, при чему укупно трајање пауза износи најмање 45 минута.</p>	2

138	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, уместо паузе од најмање 45 минута, може направити две паузе распоређене током вожње тако да време управљања не сме бити дуже од 4 сата и 30 минута и да:	
C D	<p>а) прва пауза траје најмање 20 минута, а друга најмање 25 минута,</p> <p>б) прва пауза траје најмање 15 минута, а друга најмање 30 минута,</p> <p>в) укупно трајање пауза износи најмање 45 минута.</p>	4

139	Возач аутобуса и тролејбуса, у јавном градском превозу путника, сме управљати возилом најдуже осам сати, уз услов да на полазним стајалиштима има прекид вожње од најмање:	
D	<p>a) 5 минута,</p> <p>б) 10 минута,</p> <p>в) 15 минута.</p>	4

140	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, мора да искористи дневни одмор, након завршетка претходног дневног или недељног одмора, у року од:	
	<p>a) 24 сата,</p> <p>б) 26 сати,</p> <p>в) 30 сати.</p>	2

141	Ако се у управљању теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобусом, смењују најмање два возача, сваки од њих мора да искористи дневни одмор, након завршетка претходног дневног или недељног одмора, најкасније у року од:	
C D	<p>а) 24 сата,</p> <p>б) 30 сати,</p> <p>в) 48 сати.</p>	4

142	Ако се у управљању теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобусом, смењују најмање два возача, најкасније 30 сати након завршетка претходног дневног или недељног одмора, сваки од њих мора да искористи дневни одмор у трајању од најмање:	
C D	<p>а) 8 сати,</p> <p>б) 7 сати,</p> <p>в) 9 сати.</p>	4

143	Ако се у управљању теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобусом, смењују најмање два возача, сваки од њих дневни одмор: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
C D	<p>a) мора да користи ван возила,</p> <p>б) може да користи у возилу када се оно креће, уколико у возилу постоји лежај,</p> <p>в) може да користи у возилу када се оно не креће,</p> <p>г) може да користи у возилу само када се оно креће у полупречнику до 100 km од базе возила.</p>	4

144	Ако се у управљању теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, смењују најмање два возача, сваки од њих дневни одмор:	
C D	<p>а) мора да користи само ван возила,</p> <p>б) може да користи у возилу када се оно креће, уколико у возилу постоји лежај,</p> <p>в) мора да користи ван возила или у возилу када се оно не креће.</p>	4

145	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, мора да започне коришћење недељног одмора, након завршетка претходног недељног одмора, најкасније у року од:	
	<p>а) 8 периода по 24 часа,</p> <p>б) 7 периода по 24 часа,</p> <p>в) 6 периода по 24 часа.</p>	2

146	Време одмора и управљања возача моторних возила којим се обавља међународни превоз уређено је:	
C D	<p>а) Законом о безбедности саобраћаја на путевима,</p> <p>б) Уредбом о времену одмора и управљања возача моторних возила када обављају међународни превоз, као и о примени система дигиталних тахографа,</p> <p>в) Законом о међународном превозу у друмском саобраћају.</p>	4

147	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, одмор који користи за надокнађивање скраћеног недељног одмора, мора да се користи тако да се надовеже на други период одмора који траје најмање:	
C D	<p>a) 9 сати,</p> <p>б) 11 сати,</p> <p>в) 24 сати.</p>	4



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

148	Међународни друмски превоз је друмски превоз при чијем обављању се:	
C	a) прелази најмање једна државна граница,	4
D	б) прелазе најмање две државне границе,	
	в) транзитира најмање једна држава.	

149	Недељно време управљања теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобусом, у међународном друмском превозу може бити највише:	
C	а) 48 сати,	4
D	б) 56 сати,	
	в) 90 сати.	

150	Када се у управљању возилом, у међународном друмском превозу, смеђују два или више возача који су чланови вишечлане посаде, присуство другог, односно других возача, није обавезно само током:	
C	а) првих пола часа управљања возилом,	4
D	б) првог часа управљања возилом,	
	в) прва два часа управљања возилом.	

151	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз мора да започне коришћење недељног одмора, након завршетка претходног недељног одмора, најкасније у року од:	
C	а) 8 периода по 24 часа,	4
D	б) 7 периода по 24 часа,	
	в) 6 периода по 24 часа.	

152	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, може да користи пуни дневни одмор подељен на два дела, тако да први део одмора траје непрекидно најмање:	
C	а) 4 часа, а други непрекидно најмање 8 часова,	4
D	б) 3 часа, а други непрекидно најмање 9 часова,	
	в) 3 часа, а други непрекидно најмање 11 часова.	

153	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, током било које две узастопне недеље мора да користи најмање два недељна одмора:	
C	а) од којих бар један мора да буде пуни недељни одмор,	4
D	б) при чему оба могу бити скраћени недељни одмори,	
	в) који морају бити пуни недељни одмори.	

154	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, у случају коришћења скраћеног недељног одмора, је дужан да надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније до краја:	
C	а) четврте недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор,	4
D	б) треће недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор,	
	в) друге недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор.	

155	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, у возилу изван базе возила, које је опремљено одговарајућим лежајем, када је возило у стању мировања, возач може да користи:	
C	а) дневни одмор и скраћени недељни одмор,	4
D	б) скраћени дневни одмор и скраћени недељни одмор,	
	в) дневни одмор и недељни одмор.	

156	Недељни одмор који започиње у једној недељи и наставља се у наредној недељи возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, може да се рачуна:	
C	а) као два недељна одмора,	4
D	б) само као недељни одмор у једној од те две недеље,	
	в) само као недељни одмор у недељи у којој је возач започео коришћење недељног одмора.	

157	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, у току управљања возилом направио паузу од 10 минута и паузу од 35 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 45 минута,	4
D	б) не мора правити паузу,	
	в) мора направити паузу од најмање 15 минута.	

158	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, у току управљања возилом направио паузу од 10 минута након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 45 минута,	4
D	б) не мора правити паузу,	
	в) мора направити паузу од најмање 35 минута.	

159	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, у току управљања возилом направио паузу од 20 минута и паузу од 25 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 45 минута,	4
D	б) не мора правити паузу,	
	в) мора направити паузу од најмање 15 минута.	

160	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, у току управљања возилом направио паузу од 10 минута и паузу од 35 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 45 минута,	4
D	б) не мора правити паузу,	
	в) мора направити паузу од најмање 15 минута.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

161	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, у току управљања возилом направио две паузе од по 20 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута, мора направити паузу од најмање:	
C	а) 45 минута,	4
D	б) 5 минута,	
	в) 15 минута.	

162	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, направио паузу од 20 минута и паузу од 25 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 5 минута,	4
D	б) не мора правити паузу,	
	в) мора направити паузу од најмање 30 минута.	

163	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобусом, којим се обавља међународни друмски превоз, направио паузу од 10 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута, мора направити паузу од најмање:	
C	а) 45 минута,	4
D	б) 30 минута,	
	в) 35 минута.	

164	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, направио паузу од 20 минута након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 25 минута,	4
D	б) мора направити паузу од најмање 30 минута,	
	в) мора направити паузу од најмање 35 минута.	

165	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, направио две паузе од по 20 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута, мора направити паузу од најмање:	
C	а) 45 минута,	4
D	б) 5 минута,	
	в) 30 минута.	

166	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, завршио дневни одмор у 08:00 часова, наредни дневни одмор мора да заврши најкасније у:	
C	а) 04:00 часова наредног дана,	4
D	б) 24:00 часова истог дана,	
	в) 08:00 часова наредног дана.	

167	Ако је возач аутобуса или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, којим се обавља међународни друмски превоз, направио паузу од 10 минута и паузу од 25 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута, мора направити паузу од најмање:	
C	а) 10 минута,	4
D	б) 20 минута,	
	в) 30 минута.	

НАЧИН УПОТРЕБЕ ТАХОГРАФА

168	Возач моторног возила које је опремљено са аналогним тахографом мора код себе имати кључ тахографа и претходно коришћене носаче података из тахографа свих возила којим је управљао:	
C	а) у последњих 6 дана, односно од последњег недељног одмора, из којих су видљиве активности возача,	4
D	б) у последњих 7 дана, из којих су видљиве активности возача,	
	в) у последњих 14 дана, из којих су видљиве активности возача.	

169	Возач возила којим се обавља међународни друмски превоз је дужан да на захтев надлежног органа да на увид тахографске листиће са свим писаним забелешкама, односно исписе из дигиталног тахографа и картицу возача уколико је поседује, као и потврде о одсуствовању возача за текући дан и претходних:	
C	а) 14 дана,	4
D	б) 21 дан,	
	в) 28 дана.	

170	Да ли је возач који управља возилом којим се обавља међународни друмски превоз, дужан да потврде о одсуствовању возача држи у возилу?	
	а) Да.	4
	б) Не, јер их чува превозник.	

171	Тахографски листићи који се користе:	
C	а) не смеју бити задрљани или оштећени,	4
D	б) не смеју бити оштећени, а могу бити задрљани,	
	в) могу бити задрљани или оштећени, ако се са њих могу прочитати подаци које региструју.	

172	Возач који управља возилом са уграђеним аналогним тахографом, за могућу потребу замене листића, дужан је да има:	
C	а) најмање 7 тахографских листића,	4
D	б) довољан број тахографских листића одговарајућег типа, водећи рачуна о потребном времену за реализацију превоза,	
	в) најмање 10 тахографских листића.	




РЕПУБЛИКА СРБИЈА

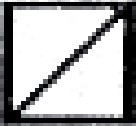
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

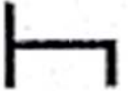


173	Тахографски листић може да се користи:	
C	a) најдуже до истека периода за који је предвиђен,	4
D	б) од почетка управљања возилом, до краја дана, односно до 24:00 часа,	
	в) и дуже од периода за који је предвиђен, ако на листићу има места за регистровање података.	

174	Ознака на аналогном тахографу која служи евидентирању активности возача у возилу, приказана на слици, означава:	
		
C	a) време управљања возилом,	4
D	б) време расположивости,	
	в) остало радно време.	

175	Ознака на аналогном тахографу која служи евидентирању активности возача у возилу, приказана на слици, означава:	
		
C	a) време управљања возилом,	4
D	б) време расположивости,	
	в) остало радно време.	

176	Ознака на аналогном тахографу која служи евидентирању активности возача у возилу, приказана на слици, означава:	
		
C	a) време управљања возилом,	4
D	б) време расположивости,	
	в) остало радно време.	

177	Ознака на аналогном тахографу која служи евидентирању активности возача у возилу, приказана на слици, означава:	
		
C	a) паузу или одмор,	4
D	б) време расположивости,	
	в) остало радно време.	

178	Управљање возилом, у које је уграђен аналогни тахограф који има могућност евидентирања података за једног возача, од стране вишечлане посаде:	
C	a) је дозвољено,	4
D	б) није дозвољено,	
	в) је дозвољено, само када возачи користе различите тахографске листиће.	

179	У аналогном тахографу, који има могућност евидентирања података за два члана вишечлане посаде, за евидентирање својих активности возачи користе:	
C	a) заједнички тахографски листић,	4
D	б) посебне тахографске листиће (сваки возач има свој листић),	
	в) заједничке или посебне тахографске листиће.	

180	Члан вишечлане посаде, време проведено на седишту или лежају у возилу док возилом управља други члан посаде, своје активности евидентира постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:	
C	a) паузу или одмор,	4
D	б) време расположивости,	
	в) остало радно време.	

181	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање презимена и имена возача, од стране возача:	
C	a) је обавезно само када возилом управља вишечлана посада,	4
D	б) није обавезно,	
	в) је обавезно.	

182	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање података о тачном времену постављања листића, од стране возача:	
C	a) је обавезно,	4
D	б) није обавезно,	
	в) је обавезно само на првом тахографском листићу који се поставља приликом поласка на путовање које траје више дана.	

183	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање податка о марки и типу возила, од стране возача:	
C	a) је обавезно,	4
D	б) није обавезно, осим у случају када возач управља скупом возила,	
	в) није обавезно.	

184	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање податка о стању на одометру, од стране возача:	
C	a) није обавезно,	4
D	б) је обавезно,	
	в) је обавезно само на првом тахографском листићу који се поставља приликом поласка на путовање које траје више дана.	

185	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање податка о датуму и месту, од стране возача:	
C	a) није обавезно,	4
D	б) је обавезно,	
	в) је обавезно само на првом тахографском листићу који се поставља приликом поласка на путовање које траје више дана.	



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

186	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање податка о називу и седишту власника возила, од стране возача:	
C	a) није обавезно,	4
D	б) је обавезно, в) је обавезно само када возилом не управља власник возила.	

187	Приликом завршетка дневног времена управљања, на тахографском листићу од стране возача се евидентирају подаци о: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
C	a) стању на одометру,	4
D	б) тачном времену завршетка дневног времена управљања, в) укупном времену одмора возача, г) пређеном путу (разлика стања одометра на завршетку дневног времена управљања и при постављању листића), д) датуму и месту завршетка коришћења листића, ђ) укупном времену управљања возилом	

188	Тахографски листић који се поставља у аналогни тахограф мора: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
C	a) имати мерни опсег брзине чија је горња граница већа од највеће брзине коју региструје брзиномер,	4
D	б) бити одобреног типа и имати одштампану ознаку типа тахографа у којима листић може да се користи, в) имати мерни опсег брзине чија се горња граница поклапа са највећом брзином коју региструје брзиномер, г) бити типа који је одредио произвођач возила, а постојање ознаке типа тахографа није обавезно ако мерни опсег брзине није мањи од брзине коју региструје брзиномер.	

189	Током периода у коме је аналогни тахограф ван употребе, односно неисправан, податке о активностима возача које тахограф више не евидентира на исправан начин, возач је дужан да бележи:	
C	a) на посебно прописаном обрасцу,	4
D	б) на предњој страни тахографског листића, в) на полеђини тахографског листића.	

190	Аналогни тахограф уграђен у возило може да се употребљава, односно користи само ако је спроведен поступак прегледа у радионици, и то:	
C	a) у року од једне године, од последњег прегледа,	4
D	б) у року од две године, од последњег прегледа, в) у року од три године, од последњег прегледа.	

191	Ако овлашћено службено лице приликом контроле на путу захтева отварање аналогног тахографа и вађење тахографског листића:	
C	a) дужно је да ту радњу овери, најмање, потписом на полеђини тахографског листића,	4
D	б) није дужно да врши било какву оверу те радње на тахографском листићу, в) дужно је да оверу те радње изврши само ако возач то захтева.	

192	Возач који управља возилом са уграђеним дигиталним тахографом:	
C	a) дужан је да има најмање једну траку за испис из тахографа,	4
D	б) није дужан да има траке за испис из тахографа, в) дужан је да има довољну количину трака за испис из тахографа, узимајући у обзир потребно време за реализацију превоза.	

193	Картица возача за дигитални тахограф може се користити:	
C	a) само у току периода за који је издата,	4
D	б) без ограничења у погледу периода важења, в) најдуже 30 дана након истека периода за који је издата.	

194	Возач може имати:	
C	a) по једну картицу возача за свако возило којим управља,	4
D	б) само једну картицу возача, в) по једну картицу возача за сваког превозника чијим возилима управља.	

195	Картица возача за дигитални тахограф омогућава чување података о активностима возача најмање за текући дан и претходних:	
C	a) 21 дан,	4
D	б) 28 дана, в) 60 дана.	

196	Дигитални тахограф може да меморише податке за најмање:	
C	a) 365 дана,	4
D	б) 72 дана, в) 60 дана.	

197	Када се, код вишечлане посаде, мења возач који управља возилом са уграђеним дигиталним тахографом, возачи:	
C	a) морају да замене позиције картица возача,	4
D	б) не морају да замене позиције картица возача, в) не морају да замене позиције картица возача, осим када се један возач одмара на лежају у возилу.	

198	Ако се картица возача за дигитални тахограф оштети, возач је дужан да штампа и приложи уз оштећену картицу:	
C	a) дневни испис са картице возача,	4
D	б) дневни испис за возило, в) испис догађаја и грешака са возила.	

199	Ако је картица возача оштећена, неисправна или је нестала (изгубљена или украдена), возач је дужан да на дневном испису са дигиталног тахографа, по завршетку времена управљања, евидентира: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
C	a) име и презиме,	4
D	б) регистарску ознаку возила, в) својеручни потпис, г) податке о датуму и месту почетка дневног времена управљања возилом, д) број возачке дозволе или број картице возача, ђ) стање на одометру.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

200	Возач може картицу возача извадити из дигиталног тахографа:	<p>C а) било када, без обзира да ли се возило креће или стоји,</p> <p>D б) само уколико возило мирује и пошто су на њој сачувани сви релевантни подаци,</p> <p>в) било када у току вожње.</p>	4
201	Да ли возач који је управљао возилом у које је уграђен дигитални тахограф сме да након тога управља возилом у које је уграђен аналогни тахограф, до истека дневног времена управљања?	<p>C а) Да.</p> <p>D б) Не.</p>	4
202	Током периода у коме је дигитални тахограф ван употребе, односно неисправан, све податке о активностима возача које дигитални тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин, возач је дужан да бележи:	<p>C а) на предњој страни термалног папира за испис,</p> <p>D б) на полеђини термалног папира за испис,</p> <p>в) на посебно прописаном обрасцу.</p>	4
203	Дигитални тахограф уграђен у возило може да се употребљава, односно користи само ако је спроведен поступак прегледа у радионици, и то у року од:	<p>C а) једне године, од последњег прегледа,</p> <p>D б) две године, од последњег прегледа,</p> <p>в) три године, од последњег прегледа.</p>	4
204	Ако је картица возача оштећена, неисправна или је нестала (изгубљена или украдена), пре почетка времена управљања:	<p>C а) возач своје активности евидентира на полеђини термалног папира за испис,</p> <p>D б) возач мора одштампати дневни испис са дигиталног тахографа и на његовој полеђини уписати личне податке,</p> <p>в) возачу није дозвољено управљање возилом.</p>	4
205	Ако је картица возача оштећена, неисправна или је нестала (изгубљена или украдена), возач је дужан да на дневном испису са дигиталног тахографа, пре почетка времена управљања, евидентира: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	<p>C а) име и презиме,</p> <p>D б) регистарску ознаку возила,</p> <p>в) својеручни потпис,</p> <p>г) податке о датуму и месту почетка дневног времена управљања возилом,</p> <p>д) број возачке дозволе или број картице возача,</p> <p>ђ) стање на одометру.</p>	4
206	Време проведено у чекању на граничним прелазима или приликом забрана кретања возила, возач евидентира постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:	<p>C а) паузу или одмор,</p> <p>D б) остало радно време,</p> <p>в) време расположивости.</p>	4
207	Ако је картица возача оштећена, неисправна или је нестала (изгубљена или украдена), по завршетку времена управљања возач:	<p>C а) своје активности евидентира на полеђини термалног папира за испис,</p> <p>D б) своје активности евидентира на полеђини тахографског листића,</p> <p>в) мора одштампати дневни испис са дигиталног тахографа и на његовој полеђини уписати личне податке.</p>	4
208	Нестанак (губитак или крађа) картице возача, возач у најкраћем могућем року мора пријавити:	<p>C а) најближој полицијској управи,</p> <p>D б) Агенцији за безбедност саобраћаја,</p> <p>в) министарству надлежном за послове саобраћаја.</p>	4
209	Нестанак (губитак или крађа) картице возача, возач мора пријавити најближој полицијској управи:	<p>а) у року од 7 дана,</p> <p>б) у најкраћем могућем року,</p> <p>в) у року од 15 дана.</p>	4
210	Време проведено у пратњи возила које се превози трајектом или возом, возач евидентира постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:	<p>C а) време расположивости,</p> <p>D б) паузу или одмор,</p> <p>в) остало радно време.</p>	4
211	Време у којем возач отклањања неисправности уређаја или делова возила, евидентира се постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:	<p>C а) време расположивости,</p> <p>D б) паузу или одмор,</p> <p>в) остало радно време.</p>	4
212	Возач који започне дневно време управљања на возилу у којем је уграђен аналогни тахограф и настави управљање возилом у којем је уграђен дигитални тахограф:	<p>C а) није дужан да поседује било који доказ о управљању возилом са аналогним тахографом,</p> <p>D б) дужан је да закључи ручни унос на тахографском листићу и да исти има код себе,</p> <p>в) дужан је да на крају дневног времена управљања, на одштампаном дневном испису са картице возача, упише укупно време управљања возилом са аналогним тахографом.</p>	4
213	Контрола усклађености брзине, одређене граничником брзине и вредности брзине уписане на информативној налепници, се врши: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	<p>C а) након било које поправке на возилу,</p> <p>D б) након замене пнеуматика пнеуматичима других димензија, услед чега је промењен обим пнеуматика,</p> <p>в) након оправке на систему за довод горива,</p> <p>г) при вршењу техничког прегледа возила.</p>	4



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



C Зобрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

214	Возач који започне дневно време управљања на возилу у којем је уграђен дигитални тахограф и настави управљање возилом у којем је уграђен аналогни тахограф:	
C	а) дужан је да са собом носи картицу возача, ако нема одштампан дневни испис са картице,	
D	б) није дужан да поседује било који доказ о управљању возилом са дигиталним тахографом јер су ти подаци евидентирани на картици возача и у дигиталном тахографу,	
	в) дужан је да одштампа дневни испис са картице возача и носи га са собом до завршетка дневног времена управљања.	4

215	Периодичне контроле исправности рада граничника брзине обављају се:	
C	а) при вршењу техничког прегледа возила,	
D	б) истовремено са периодичном контролом тахографа,	
	в) сваких 6 месеци.	4

